

La mobilité, un secteur émergent de l'économie sociale (ES)



Comment se rendre à un entretien d'embauche sans voiture ?

Accéder à une formation, à un emploi, à un médecin ou à un service public quand les transports manquent ?

En Wallonie, la mobilité est devenue un facteur central d'inégalités sociales. Mais les acteurs de l'économie sociale innovent pour apporter des réponses concrètes à ces problèmes !

Se déplacer n'est pas facile pour tout le monde en Wallonie. Mais des solutions innovantes voient le jour. Portées par l'économie sociale, elles prennent des formes diverses : taxis sociaux, garages solidaires, cyclo-logistique, auto- et vélo-partage coopératif, ateliers vélos, formations à la conduite ou à la mécanique. Elles forment un secteur émergent de l'économie sociale, mais qui est encore peu reconnu des politiques publiques. C'est le constat simple posé par le groupe de travail ESCAP « Mobilité et économie sociale ».

Objectifs et méthode

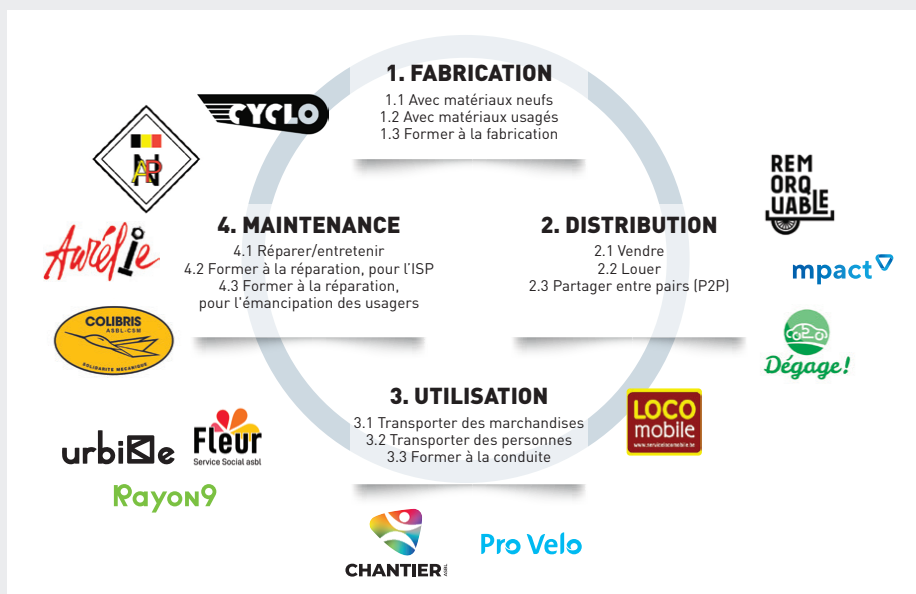


Avec ce livrable, nous cherchons à rendre visible ce secteur, à montrer ses spécificités et ses contours. Pour ce faire, **nous avons analysé la mission, la gouvernance, le modèle économique d'une douzaine d'organisations de l'ES dans le domaine de la mobilité.**

Résultats

À partir d'une analyse des problèmes environnementaux, sanitaires et sociaux liés à la mobilité en Wallonie et à Bruxelles, ainsi que des besoins existants, ces initiatives se sont développées et commencent à former un ensemble cohérent. Elles visent soit à satisfaire des besoins non couverts par le marché ou par l'État (ex. : **Locomobile**, **Pro Vélo**, **Cyclo**, **Mpact**, **Remorquable**), soit à proposer une alternative au marché (par ex. : **Rayon 9** et **Urbike**, **Fleur service social**, **ASBL Chantier**, **Dégage !**, **APN Pneu**, **Aurélie**, **Colibris**), avec une ou – le plus souvent – plusieurs des finalités suivantes :

- ▶ Finalité d'insertion sociale et professionnelle
- ▶ Finalité d'amélioration de la capacité de déplacement ou de l'accès aux moyens de déplacement
- ▶ Finalité écologique et sanitaire
- ▶ Finalité d'amélioration des conditions d'emploi des travailleurs



La **typologie proposée de ces initiatives** – fondée sur le cycle de vie des moyens de transport – montre que l'on retrouve des entreprises actives à chaque étape : aussi bien dans la **fabrication** de moyens de transport (principalement vélo), leur **distribution**, que ce soit via la vente, la location ou le partage entre pairs, leur **utilisation** (transport des marchandises et des personnes, formation à la conduite, aussi bien vélo qu'auto) et leur **maintenance**, contribuant ainsi au développement de l'économie circulaire. Le livrable met en évidence la manière dont l'ES se décline à chaque étape, à travers des modes de gouvernance communs, des modèles économiques hybrides, qui répondent aux besoins des territoires, et où l'utilité sociale prime sur le profit.

Notre travail montre que ces initiatives ne se contentent pas de déplacer des personnes ou des marchandises : elles facilitent l'accès aux droits, insèrent par la formation, créent de l'emploi local et contribuent à la transition écologique. Parce qu'elle propose des solutions justes, durables et porteuses pour la transition sociale et écologique de la Wallonie, l'économie sociale de la mobilité devrait être valorisée et soutenue, à travers :

- ▶ Des financements structurels et pluriannuels ;
- ▶ L'inclusion des acteurs de l'ES et leurs publics dans la co-construction des politiques de mobilité ;
- ▶ L'inclusion des acteurs de l'ES dans des marchés publics ;
- ▶ Des préférences pour les communs et les outils coopératifs ;
- ▶ L'évaluation des politiques et projets de mobilité sur leurs impacts sociaux et environnementaux et non uniquement économiques.

CONTRIBUTIONS

Autrices : Céline Lambeau (CAIPS) et Solène Sureau (ULB)

Contributeur.rice.s :

- Les membres du GT escap « Mobilité et économie sociale » : Olivier De Halleux (SAW-B), Jean-Benoît Graas (Centrale régionale de mobilité), Augustin Morel (ConcertES), Jean-Pol Pirson (Colibris Solidarité Mécanique), Alice Van de Vyvere (Pro Vélo)
- Les étudiants du Master de spécialisation en économie sociale de l'ULiège, pour la réalisation des SEMC des organisations : Clara Antonucci, Camille Baudenne, Clémentine Gougard, Jeanne Marichal, Kissy Agnero, Hamza Bouarich, Tom Jadot, Tatiana Mahieu, El Houcine Tarki
- Organisations qui soutiennent la note : Caips, Colibris Solidarité Mécanique, ASBL Chantier, ConcertES, CyCLO, Mpact, Pro Vélo, Rayon 9, SAW-B, Urbike

Graphisme : www.fishtype.be

Pour citer : Lambeau, C. et Sureau, S., 2025. La mobilité, un secteur émergent de l'économie sociale (ES). Escap.

<https://escap.be/productions/mobilite-et-economie-sociale/>

